

NAV CODE	NEDERLANDS -Beschrijving-	FRANCAIS -Description-	ENGLISH -Description-	DEUTSCH -Beschreibung-	*TIME BASED - €/h		FIXED COST - €/pc
					N7	R7	
160	Bijkomende schouwing	Visite complémentaire	Additional general inspection	Zusätzliche wagentechnische Untersuchung	€156	€205	
161	Toezicht bij het laden van de wagens	Surveillance du chargement	supervision by charging freight car	Überwachung der Beladung der Wagen	€156	€205	
601	Aanpassen van de schroefkoppeling tussen de wagens op de aansluiting	Adaptation des tendeurs entre les wagons sur raccordement	Adaptation of screw coupling between the freight cars at the connection area	Einstellen der Schraubenkupplung zwischen den Wagen auf dem Gleisanschluß	€156	€205	
602	Verzamelen en behandelen van de wijzigingen van de bestelling tijdens het vervoer	Rassemblement et traitement des changements d'ordre pendant le transport	collection and treatment of order changes during the transport	Bestelländerung während der Fahrt	€163	€213	
164	Advies bij de lading, op vraag van CF, met het oog op een contract	Conseils de chargement, à la demande de la FC, avec prévision sur contrat	Advice by charging, at the demand of a CF, in view of a contract	Ladeberatung auf Anfrage der KF im Hinblick auf einen Vertrag	€176	€236	
165	Terbeschikkingstelling Shunting Driver + rangeerlocomotief	Mise à disposition d'un opérateur conduite cargo + locomotive de manoeuvre	Supply of an Operator "Cargo Driver" + shunting locomotive	Bereitstellung eines Operators Bedienung Cargo + Rangierlokomotiv	€560	€622	
166	Terbeschikkingstelling specialist technicus	Mise à disposition d'un technicien spécialiste	Supply of a Technician Specialist	Bereitstellung eines Experten in Sachen Technik	€206	€274	
167	Terbeschikkingstelling administratief bediende	Mise à disposition d'un agent administratif	Supply of an Administrative Operator	Bereitstellung eines Verwaltungsangestellten	€193	€249	
168	Terbeschikkingstelling Groud Operator	Mise à disposition d'un opérateur cargo	Supply of an Operator "Cargo"	Bereitstellung eines Operators Cargo	€182	€241	
169	Terbeschikkingstelling treinbestuurder	Mise à disposition d'un conducteur	Supply of a Train Driver	Bereitstellung eines Lokführers	€281	€334	
170	Terbeschikkingstelling Shunting Driver	Mise à disposition d'un opérateur conduite cargo	Supply of an Operator "Cargo Driver"	Bereitstellung eines Operators Bedienung Cargo	€202	€264	
171	Terbeschikkingstelling rangeerlocomotief	Mise à disposition d'une locomotive de manoeuvre	Supply of a shunting locomotive	Bereitstellung einer Rangierlokomotiv	€358		
172	Materiaal nodig voor het herschikken van de lading (oa. spanbanden, staaldraad, touw ...)	Matériel nécessaire pour rectification de chargement (entre autre arceaux, fil de fer ...)	Supply of material to rearrange the charge (steel cables, wires, ...)	Material, das für die Zurechtlegung erforderlich ist (u.a. Spanngurte, Metalldraht, Seile, ...)			€44
173	Opstellen van de vracht- of wagenbrieven (zonder wagenlijst)	Rédaction des lettres de voiture et/ou wagon (sans liste de wagons)	editing consignment notes (without list of wagons)	Erstellen der Fracht- bzw. Wagenbriefe (ohne Wagenliste)			€65
174	Opstellen van een collectieve vracht- of wagenbrief (met wagenlijst)	Rédaction des lettres de voiture et/ou wagon collectives (avec liste de wagons)	editing collective consignment notes (with list of wagons)	Erstellen der Sammelfracht- bzw. wagenbriefe (mit Wagenliste)			€108
175	Opstellen en plaatsen van de RID-etiketten en RID-borden	Rédaction et apposition des étiquettes RID ou plaques RID	editing and attachment of RID-labels or plate	Erstellen und Anbringen der RID-Zettel und -schilder			€129
176	Verplaatsing van de beschadigde wagon voor herstelling (buiten regio Antwerpen)	Déplacement du wagon avarié pour réparation (en dehors de la région d'Anvers)	Transfer of the damaged wagon for repair (outside Antwerp region)	Umstellung des Schadwagens zwecks Reparatur (ausserhalb Regio Antwerpen)			€450
177	Verplaatsing van de beschadigde wagon voor herstelling (binnen regio Antwerpen)	Déplacement du wagon avarié pour réparation (dans la région d'Anvers)	Transfer of the damaged wagon for repair (inside Antwerp region)	Umstellung des Schadwagens zwecks Reparatur (innerhalb der Regio Antwerpen)			€320
612	Verplaatsing van de beschadigde wagon voor herstelling binnen de omheining van hetzelfde station	Déplacement du wagon avarié pour réparation à l'intérieur d'une même gare	Transfer of the damaged wagon for repair within the limits of the same railstation	Umstellung des Schadwagens zwecks Reparatur innerhalb eines gleichen Bahnhofs			€192
178	Verplaatsing tegen snelheid < 60 km/u (Supplément)	Déplacement à une vitesse < 60 km/h (Supplément)	Transfer at speed < 60 km/h (surcharge)	Umstellung bei einer Geschwindigkeit < 60 km/h (Zuschlag)			€240
614	Oproep herstelteam schade buiten verplichting GCU	Appel équipe de réparation des dommages au-delà de l'obligation GCU	Summon repair team for damages outside obligations of GCU	Anruf Repair Team für Schäden über die Verpflichtung ausserhalb GCU			€120
189	Verplaatsing van de beschadigde wagon voor herstelling en bijkomende schouwing conform annex 9 van de CUU	Déplacement du wagon avarié pour réparation et visite additionnelle suivant l'annexe 9 au CUU	Transfer of the damaged wagon for repair and extra inspection following appendix 9 of the GCU	Umstellung des Schadwagens zwecks Reparatur und zusätzliche Prüfung gemäß AVV-Anlage 9			€762
179	Vervangen schroefkoppeling	Remplacement du tendeur d'attelage	Replacement of the screw coupling	Ersetzen der Schraubenkupplung			€401
613	Dossierkosten bij schadegevallen ten laste van derden	Frais de dossier en cas de dommage à charge des tiers	Administration costs for damages caused by third parties	Verwaltungskosten bei Schäden zu Lasten Dritter			€185
180	Kleine herstelling wagon	Petite réparation de wagon	Minor wagon repair	Kleine Wagenreparatur			€199

	Prijzen en diensten volgens scenario 1 (zie hieronder)	Prix et services suivant scénario 1 (voir ci-dessous)	Prices and services according to scenario 1 (see below)	Preise und Leistungen gemäß Szenario 1 (siehe unten)
604	Schifting van de wagens volgens de wensen van de klant	Triage des wagons selon les exigences du client	Splitting-up of a train according to the client demand	Verschieben von Wagen auf Kundenwunsch
605	Rangieren van wagens op de aansluiting (beschadigde, slecht beladene, te overladen)	Manoeuvre wagons sur le raccordement (avariés, à transborder, mal chargés, overchargés)	shunting of freight cars at the connection (damaged, bad charging, overcharged)	Rangieren von Wagen im Gleisanschluß (beschädigte, mangelhaft beladene, überladene Wagen)
606	Bijkomende rangeringen op vraag van de klant op de aansluiting	Manoeuvres supplémentaires à charge du client au raccordement	additional shunting at the demand of the client at the connection	Zusätzliche Rangierbewegungen im Auftrag des Kunden im Gleisanschluß
	Prijzen en diensten volgens scenario 2 (zie hieronder)	Prix et services suivant scénario 2 (voir ci-dessous)	Prices and services according to scenario 2 (see below)	Preise und Leistungen gemäß Szenario 2 (siehe unten)
188	Bijkomende, niet voorziene, ter beschikking stelling van beladenen wagens, met niet voorziene bediening, voor redenen van de klant	Mise à disposition supplémentaire de wagons chargés, avec desserte non prévue, pour des raisons du client	additional supply of charged freight cars	Zusätzliche, nicht vorgesehene Bereitstellung von beladenen Wagen, mittels nicht vorgesehener Bedienung aus vom Kunden angegebenen Gründen
607	Ter beschikking stellen en afhalen van wagens bij de klant d.m.v. een niet voorziene bediening om bepaalde redenen of op vraag van de klant	Mise à disposition exceptionnelle ou retrait exceptionnel de wagons avec une desserte non prévue pour des raisons ou à la demande du client	additional supply or pick-off of charged freight cars	Bereitstellen und Abholen von Wagen beim Kunden mittels nicht vorgesehener Bedienung aus bestimmten Gründen oder im Auftrag des Kunden
	Prijzen en diensten volgens scenario 3 (zie hieronder)	Prix et services suivant scénario 3 (voir ci-dessous)	Prices and services according to scenario 3 (see below)	Preise und Leistungen gemäß Szenario 3 (siehe unten)
608	Wegnemen van de vastzettingen (metalen kabels, stutten, enz) bij de terugbezorging van de ledige wagens	Enlèvement des moyens d'arrimage (fils métalliques, cales, ...) lors de la restitution des wagons vides	remove of wagon elements (metallic wires, supports) during the return of empty wagons	Entfernen der Befestigungen (Metallkabel, Stützen, usw.) bei der Rückgabe der leeren Wagen
609	Specifieke tussenkomsten voor de lossing (openen en sluiten van luiken, schuiven, kleppen)	Interventions spécifiques pour le déchargement (ouverture des trappes p ex)	Specific intervention by the decharging	Spezifische Eingriffe für die Entladung (Öffnen und Schließen von Dächern, Schiebern, Klappen)
610	Bediening van de spoortoestellen op de aansluiting (wissels, ontspoorontongen, sloten ...)	Desserte des appareils de voie sur le raccordement (aiguillages, aiguilles de déraillement, slots)	Serving railwaytools at connections (railway points, locks, ...)	Bedienung der Kreuzungen im Anschlussgleis (Weichen, Entgleisungsweichen, ...)
611	Bediening van de overwegen op de aansluiting	Desserte des passages à niveau sur le raccordement	Serving railway level crossing tools	Bedienung der Bahnübergänge im Anschlussgleis

	Beschrijving scenario 1	Description scénario 1	Description scenario 1	Beschreibung Szenario 1
170	Terbeschikkingstelling Shunting Driver	Mise à disposition d'un opérateur conduite cargo	Supply of an Operator "Cargo Driver"	Bereitstellung eines Operators Bedienung Cargo
171	Terbeschikkingstelling rangeerlocomotief	Mise à disposition d'une locomotive de manoeuvre	Supply of a shunting locomotive	Bereitstellung einer Rangierlokomotiv
168	Terbeschikkingstelling Groud Operator	Mise à disposition d'un opérateur cargo	Supply of an Operator "Cargo"	Bereitstellung eines Operators Cargo
167	Terbeschikkingstelling administratief bediende	Tâches Administratives	Administrative tasks	Bereitstellung eines Verwaltungsangestellten
181	Verplaatsing met dienstvoertuig Lineas SA/NV	Transfer avec véhicule de service Lineas SA/NV	use of a car Lineas SA/NV	Fahrt mit Dienstfahrzeug Lineas SA/NV

*TIME BASED - €/h		COST €/km
N7	R7	
€202	€264	0,97 €/km
€358		
€182	€241	
€193	€249	

	Beschrijving scenario 2	Description scénario 2	Description scenario 2	Beschreibung Szenario 2
182	Operationele bewerkingen bij vertrek	Tâches opérationnelles au départ	Operational activities at departure	Bereitstellung eines Verwaltungsangestellten bei Abfahrt
170	Terbeschikkingstelling Shunting Driver	Mise à disposition d'un opérateur conduite cargo	Supply of an Operator "Cargo Driver"	Bereitstellung eines Operators Bedienung Cargo
171	Terbeschikkingstelling rangeerlocomotief	Mise à disposition d'une locomotive de manoeuvre	Supply of a shunting locomotive	Bereitstellung einer Rangierlokomotiv
168	Terbeschikkingstelling Groud Operator	Mise à disposition d'un opérateur cargo	Supply of an Operator "Cargo"	Bereitstellung eines Operators Cargo
167	Terbeschikkingstelling administratief bediende	Tâches Administratives	Administrative tasks	Bereitstellung eines Verwaltungsangestellten
183	Operationele bewerkingen bij aankomst	Tâches opérationnelles à l'arrivée	Operational activities at arrivals	Bereitstellung eines Verwaltungsangestellten bei Ankunft
184	Toeslag opening station (indien van toepassing)	Supplément pour ouverture de la gare	supplément opening station (if applicable)	Zuschlag Öffnung Bahnhof
185	Kosten rijpad : beladen heen- EN terugrit	Coût sillon - aller et retour en charge	Cost trainpaths : charged run two ways	Trassenkosten - Lastlauf Hin und Zurück
186	Kosten rijpad : beladen heen- OF terugrit	Coût sillon - aller OU retour en charge	Cost trainpaths : charged run one way	Trassenkosten - Lastlauf Hin ODER Zurück
187	Kosten rijpad : losse rit	Coût sillon - parcours à vide	Cost trainpaths : empty run	Trassenkosten Leerfahrt
181	Verplaatsing met dienstvoertuig Lineas SA/NV	Transfer avec véhicule de service Lineas SA/NV	use of a car Lineas SA/NV	Fahrt mit Dienstfahrzeug Lineas SA/NV

*TIME BASED - €/h		COST €/km	
N7	R7	€	€/km
€182	€241	€214	8,21€/km
€202	€264		
€358			
€193	€249		
€182	€241	€107	4,85 €/km
€193	€249		
		0,97 €/km	

	Beschrijving scenario 3	Description scénario 3	Description scenario 3	Beschreibung Szenario 3
170	Terbeschikkingstelling Shunting Driver	Mise à disposition d'un opérateur conduite cargo	Supply of an Operator "Cargo Driver"	Bereitstellung eines Operators Bedienung Cargo
171	Terbeschikkingstelling rangeerlocomotief	Mise à disposition d'une locomotive de manoeuvre	Supply of a shunting locomotive	Bereitstellung einer Rangierlokomotiv
166	Terbeschikkingstelling specialist technicus	Mise à disposition d'un technicien spécialiste	Supply of a Technician Specialist	Bereitstellung eines Experten in Sachen Technik
167	Terbeschikkingstelling administratief bediende	Mise à disposition d'un agent administratif	Supply of an Administrative Operator	Bereitstellung eines Verwaltungsangestellten
168	Terbeschikkingstelling Groud Operator	Mise à disposition d'un opérateur cargo	Supply of an Operator "Cargo"	Bereitstellung eines Operators Cargo
181	Verplaatsing met dienstvoertuig Lineas SA/NV	Transfer avec véhicule de service Lineas SA/NV	use of a car Lineas SA/NV	Fahrt mit Dienstfahrzeug Lineas SA/NV

*TIME BASED - €/h		COST €/km
N7	R7	
€202	€264	0,97 €/km
€358		
€206	€274	
€193	€249	
€182	€241	

* De facturatie van prestaties gebeurt in schijven van 60 minuten. La facturation des prestations se fait par tranche de 60 minutes. Invoicing will be done in parts of 60 minutes. Abrechnung in Scheiben von 60 Minuten

The General Terms and Conditions of Lineas SA/NV (published on the website of Lineas SA/NV - www.lineas.net) apply to all additional services performed by Lineas or its subsidiaries, regardless of the capacity of the service recipients (carriers, railway undertakings, wagonkeepers, customers and/or their subcontractors).